

Hr Kuldar Leis
taristuminister
Kliimaministeerium

Hr Erkki Keldo
majandus- ja tööstusminister
Majandus-ja Kommunikatsiooniministeerium

Hr Hanno Pevkur
kaitseminister
Kaitseministeerium

Meie 07.07.2026 nr 4-7/26-1220-1

Ettepanek Risti-Kuijõe tee rekonstrueerimiseks

Austatud ministrid

Kaitseministeerium ja Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus plaanivad välja arendada Lääne-Nigula vallas lõhkeaine tootmiseks Piirsalu kaitsetööstuspargi. Selle plaani elluviimisel suureneb liikluskoormus Piirsalu küla läbival Risti-Kuijõe teel.

Liiklusohutuse tagamiseks teeme ettepaneku lisada lähiaastate teehoiukavasse ja rekonstrueerimise plaani Risti-Kuijõe tee 16151 rekonstrueerimine nii, et see toimuks samaaegselt kaitsetööstuspargi investeerimisotsuste ellu viimisega. Teeme ettepaneku, et tee projekteerimine võiks toimuda 2027. aastal ning ehitus 2028. aastal.

Piirsalu kaitsetööstuspargi, ehitamisel ja kasutusele võtmisel suureneb Risti-Kuijõe teel liikluse intensiivsus ning tööstusega seotud ohtlike ainete vedu. Nimetatud tee on hetkel suhteliselt kitsas ja kohati vajunud. Risti on Piirsalu kandi elanikele tõmbekeskus, kus käiakse tööl, koolis, lasteaias, poes jne. Kuna vahemaa on hajaasustuse mõistes piisavalt lühike (ca 6 km), läbivad paljud seda suveperioodil kas jala või rattaga. Tulenevalt sellest leiame, et Risti ja Piirsalu vahele tuleb liiklusohutuse tagamiseks ehitada kergliiklustee.

Teeregistri kaardirakenduse andmetel oli 2025. aastal liiklussageduse kohta on järgmised:

- Keila-Haapsalu tee kilomeetritel 24,6-41,9 Kuijõe ristmikust Keila poole keskmiselt 1353 autot ööpäevas, millest 10% moodustasid autorongid ning 6% veoautod ja bussid.
- Kilomeetritel 41,9-58,0 Kuijõe ristmikust Haapsalu poole oli liiklussagedus 662 autot ööpäevas, millest 5% moodustasid autorongid ning 8% veoautod ja bussid.
- Risti-Kuijõe tee Risti-Piirsalu vahelisel lõigul oli liiklussagedus 574 autot ööpäevas, millest 6% moodustasid autorongid ning 5% veoautod ja bussid.

Eeltoodud andmete alusel saab järeldada, et Risti-Kuijõe tee on Paldiski või Ämari ning Eesti lääneosa, sealhulgas osaliselt Pärnumaa ja Saaremaa suunal liikumiseks olulise tähtsusega. Kuna kaitsetööstust kavandatakse ka Pärnumaale, leiame, et riigikaitse seisukohast Risti-Kuijõe tee olulisus kasvab veelgi ning selle rekonstrueerimise kavasse võtmine on liiklejate ja veoste ohutuse tagamiseks põhjendatud.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Janno Randmaa

vallavanem

janno.randmaa@laanenigula.ee